

姓 名	李锋	性 别	男	出生年月	1987.01	
政治面貌	中共党员	学历学位	博士	职 称	讲师	
毕业院校和专业	中南大学 交通运输工程					
研究方向 主讲课程	研究方向：汽车/列车空气动力学、流体机械及工程、数值模拟以及广泛的风工程研究等 主讲课程：《汽车设计》、《汽车空气动力学》和《智能机器人控制技术》					
主要荣誉和研究成果等	<p>一、科研项目</p> <ul style="list-style-type: none"> 《深圳地铁 11 号线空气动力学实车测试实验》，中国铁路设计集团有限公司，屏蔽门实验项目负责人。 《时速 160 公里货运列车关键技术及装备研制》，国家重点研发计划，参与。 《南疆铁路大风环境下动车组运行安全专项试验》，乌鲁木齐铁路局，参与。 《转向架外形及导流结构优化仿真计算》，中车唐山机车车辆有限公司，参与。 《天津轨道交通 Z4 线工程车辆空气动力学计算》，中车大连机车车辆有限公司，参与。 《适用于干线铁路时速 160 公里城际车气动特性数值分析》，中车大连机车车辆有限公司，参与。 《时速 400 公里动车组制动技术研究》，国家铁路集团有限公司系统性重大项目，参与。 <p>二、学术论文</p> <ul style="list-style-type: none"> Investigation of bogie positions on the aerodynamic drag and near wake structure of a high-speed train. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2019. Study on aerodynamic braking plate on the flow around a high-speed train. 3rd International Conference on Industrial Aerodynamics, 2021. Research on wind comfort index of Changsha City based on the coupling of thermal and mechanical effects of wind, Fresenius Environmental Bulletin, 2022. <p>三、授权专利</p> <ul style="list-style-type: none"> 一种具有风阻制动装置的高速列车司机室及高速列车. ZL202010856698.2, 授权发明专利 一种双层风阻制动装置、双层司机室结构及高速列车. ZL202010856669.6, 授权发明专利. 一种电子机械制动系统. 201620011613.X, 实用新型专利. <p>四、主要荣誉</p> <ul style="list-style-type: none"> 中国机械工程学会会员 优秀毕业设计指导教师 					